

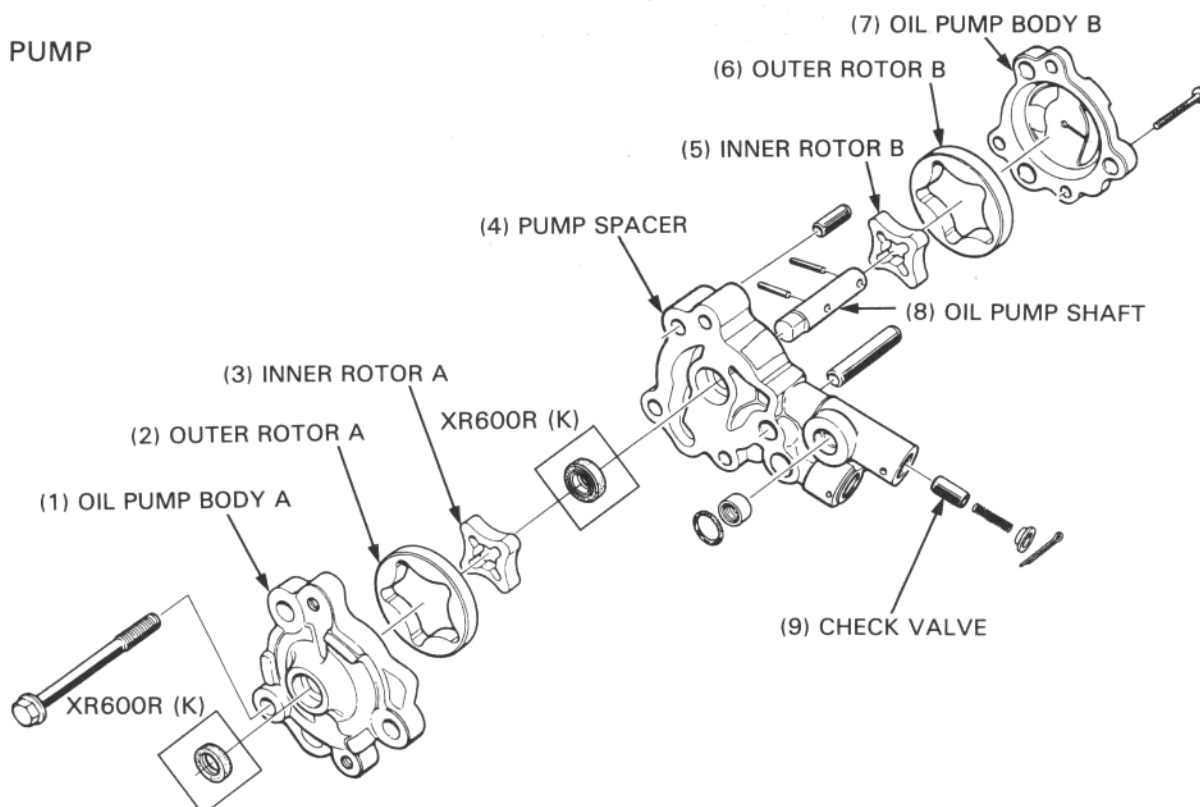
XR600R(K) ADDENDUM

XR600R(K) SUPPLEMENT

XR600R(K) NACHTRAG

LUBRICATION

OIL PUMP



INSPECTION

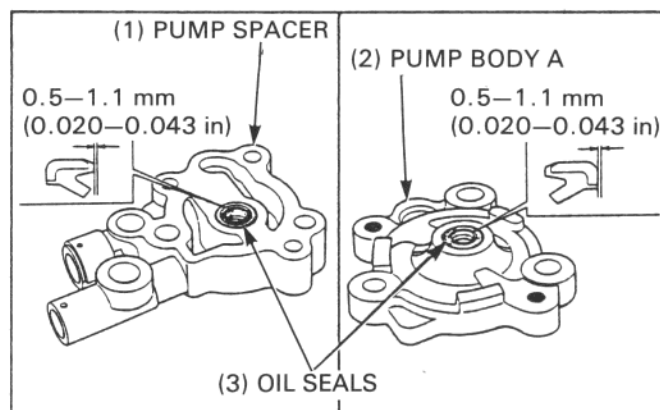
Replace the oil seals if they show any signs of wear or damage.

NOTE

- When removing the oil seal, remark which surface of the oil seal faces out.

Install new oil seals into the holes squarely in the specified depths from the surfaces.

SPECIFIED DEPTHS: 0.5–1.1 mm (0.020–0.043 in)



CARBURETOR

SPECIFICATION

	B	U	DK
Identification No.	PD8AD	PD8AC	PD8EA
Main jet	# 165	# 125	# 135
Slow jet	# 62	# 62	# 62
Float level	14.5 mm (0.57 in)	14.5 mm (0.57 in)	14.5 mm (0.57 in)
Pilot screw initial opening	2 turns out	2 turns out	2 turns out

LUBRIFICATION

POMPE A HUILE

- (1) CORPS DE POMPE A HUILE A
- (2) ROTOR EXTERIEUR A
- (3) ROTOR INTERIEUR A
- (4) ENTRETOISE DE POMPE
- (5) ROTOR INTERIEUR B
- (6) ROTOR EXTERIEUR B
- (7) CORPS DE POMPE A HUILE
- (8) ARBRE DE POMPE A HUILE
- (9) CLAPET DE RETENUE

INSPECTION

Remplacer les joints d'étanchéité s'ils présentent des signes d'usure ou de dommage.

NOTE

- Lors de la dépose du joint d'étanchéité, faire attention à la surface du joint d'étanchéité qui est dirigée vers l'extérieur.

Reposer des joints d'étanchéité neufs dans les orifices, perpendiculairement dans les profondeurs spécifiées à partir des surfaces.

PROFONDEURS SPECIFIEES : 0,5 — 1,1 mm

- (1) ENTRETOISE DE POMPE
- (2) CORPS DE POMPE A
- (3) JOINTS D'ETANCHEITE

CARBURATEUR

CARACTERISTIQUES

	B	U	DK
N° d'identification	PD8AD	PD8AC	PD8EA
Gicleur principal	N°165	N°125	N°135
Gicleur de ralenti	N°62	N°62	N°62
Hauteur de flotteur	14,5 mm	14,5 mm	14,5 mm
Ouverture initiale de vis de richesse	2 tours dévissés	2 tours dévissés	2 tours

ÖLPUMPE

- (1) ÖLPUMPENGHÄUSE A
- (2) ÄUSSERER ROTOR A
- (3) INNERER ROTOR A
- (4) ÖLPUMPENZWISCHENSTÜCK
- (5) INNERER ROTOR B
- (6) ÄUSSERER ROTOR B
- (7) ÖLPUMPENGHÄUSE B
- (8) ÖLPUMPENWELLE
- (9) RÜCKSCHLAGVENTIL

ÜBERPRÜFEN

Die Ölabdichtringe ersetzen, wenn sie Anzeichen von Abnutzung oder Beschädigung aufweisen.

ZUR BEACHTUNG

- Beim Ausbauen der Öldichtringe darauf achten, welche Seite nach außen zeigt.

Die neuen Ölabdichtringe bis auf die vorgeschriebene Tiefe in die Bohrungen eintreiben, wobei die Ringe nicht verkantet werden dürfen.

VORGESCHRIEBENE TIEFE: 0,5—1,1 mm

- (1) ÖLPUMPENZWISCHENSTÜCK
- (2) ÖLPUMPENGHÄUSE A
- (3) ÖLABDICHRINGE

VERGASER

TECHNISCHE DATEN

	B	U	DK
Kennummer	PD8AD	PD8AC	PD8EA
Hauptdüse	# 165	# 125	# 135
Leerlaufdüse	# 62	# 62	# 62
Schwimmerstand	14,5 mm	14,5 mm	14,5 mm
Anfangseinstellung der Leerlaufschraube	2 Umdrehungen her-ausdrehen	2 Umdrehungen her-ausdrehen	2 Umdrehungen her-ausdrehen